



Dossier sponsoring 2026-2027



Table des matières

01

Introduction

02

Présentation de la structure
et du pilote

03

Paysage de la Formule 4

04

Préparation 2026
S'entourer des meilleurs

05

Stratégie Marketing

06

Plan Financier

18

Accelerate





01

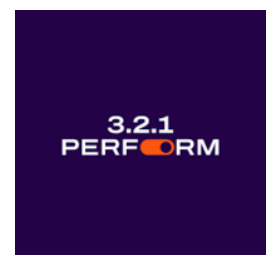
Introduction

EW18 Racing est une structure associative dédiée au développement et au soutien de jeunes pilotes dont **Ewen Corrigan**, un talent émergent du sport automobile fait partie. À seulement 14 ans, Ewen a déjà démontré des performances remarquables au volant de Formule 4 sur le circuit club de Nevers Magny Cours, notamment lors du prestigieux concours Feed Racing 2024, fondé par **Jacques Villeneuve** et **Patrick Lemarié**, le tout suivi par les caméras de Canal +.

L'objectif immédiat est de capitaliser sur les expériences Feed Racing 2024 et 2025 et de maximiser la préparation d'Ewen pour sa participation en 2027 aux championnats de France de Formule 4 FFSA (**Isaack Hadjar** fût l'un des participants en 2019 et 2020).

Pour cela, EW18 Racing requiert un budget **251'100 CHF HT pour 2026** qui couvre la phase d'entraînement préparatoire en vue de la saison 2027 de championnat FFSA F4 France pour un budget **2027 de 286'900 CHF HT**.

EW18 Racing sollicite le soutien financier de mécènes pour propulser ce jeune talent vers les sommets de la compétition automobile.



EW18 Racing : Une mission dédiée à l'excellence sportive

EW18 Racing Association a été créée en 2025 pour offrir un cadre structuré et professionnel à la carrière de jeunes talents dont Ewen Corrignan fait parti. Elle s'appuie sur un réseau d'experts renommés pour garantir un développement optimal sur les plans sportif, mental et technique.

Le pilote - Ewen Corrignan *"Un talent prometteur"*

- **Âge** : 16 ans
- **Expérience** : plusieurs années de karting (hors compétition), simulation pro en monoplace (F4), stage en mécanique monoplace (F4), Roulages en F4 (Migale)
- **Palmarès** :
 - Karting : 3 volants obtenus en 2023 (bronze, argent et or)
 - Monoplace : Participation remarquée au concours Feed Racing 2024 et 2025

"Le talent de Ewen est prometteur, mais c'est surtout son sérieux, son écoute et son attitude qui ont fait forte impression" **Jacques Villeneuve et Patrick Lemarié**

Objectifs du projet

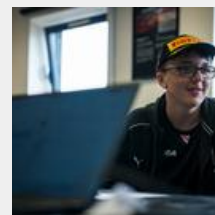
Sponsorship

Sécuriser les partenariats pour assurer une préparation optimale d'Ewen pour la saison 2026.



Le championnat FFSA F4 pour 2027

Capitaliser sur l'expérience acquise lors des éditions 2024 et 2025 de Feed Racing pour intégrer le championnat de France FFSA F4 en 2027, grâce à un programme d'entraînement intensif prévu en 2026.



Performance pilotage, amélioration continue

S'entourer constamment des plus grands experts du domaine de la préparation physique, mental et technique afin de favoriser un progrès rapide.



Paysage de la Formule 4





Un sport passion

Le monde des courses de Formule 4 est très compétitif, avec des pilotes talentueux du monde entier en lice pour ce démarquer auprès des plus grandes écuries.

Le championnat de France FFSA F4 par lequel est passé Isaack Hadjar notamment est basé sur 6 week ends de courses (Race 1, 2 et 3) sur des circuits prestigieux comme Spa, Magny-Cours et Le Mans.

La formule 4 se caractérise donc par une forte nécessité d'attirer des sponsors, les pilotes recherchant activement un soutien financier.

Les championnats majeurs FIA en Europe :

Pays	Appellation	Monoplace	Création
Italie 	Italian F4 Championship	Tatuus F4-T421 Abarth	2014
Royaume-Uni 	F4 British championship	Tatuus F4-T421 Abarth	2015
Espagne 	Spanisk Formula 4 Championship	Tatuus F4-T421 Abarth	2016
France 	FFSA F4 French Championship	Mygale M21-F4 Alpine	2018
Europe Centrale	ACCR Formula 4 Championship	Tatuus F4-T421 Abarth	2023



Le calendrier 2025 FFSA F4

N°	Date	Circuit	Lieu
1	18 – 21 avril	 Circuit Paul Armagnac	Nogaro
2	9 – 11 mai	 Circuit Dijon-Prenois	Prenois
3	20 – 22 juin	 Circuit de Spa-Francorchamps	Francorchamps
4	1 ^{er} – 3 août	 Circuit de Nevers Magny-Cours	Magny-Cours
5	12 – 14 septembre	 Circuit de Lédenon	Lédenon
6	25 – 27 septembre	 Circuit Bugatti	Le Mans



La préparation depuis 2024 S'entourer des meilleurs



2026 : 16 jours par an

- Entraînement physique et mental
- Suivi santé / performance
- Références : Esteban Ocon (F1), Sébastien Ogier (WRC).

Xavier Feuillée

Fondateur et dirigeant,
3.2.1 Perform

Le mot de Xavier : " La capacité décisionnelle sous pression est forte, sa grande aptitude à traiter la charge mentale et son sens naturel de la trajectoire feront de Ewen un pilote sur qui compter dans l'avenir "



2026 (Simulation + roulage entraînements + coaching)

- Coaching simulation (20 journées) et roulage monoplace (20 journées)
- Commentateur Canal+ (Courses F2 et championnat Indycar)
- Directeur sportif expérimenté (Paris-Barthez Compétition).
- Référence : conseiller de Jean-Eric Vergne

Renaud Derlot

Head of racing departement,
Vitesse Sport Management

Le mot de Renaud : "Ewen démontre un réel potentiel technique mais surtout une réelle motivation pour apprendre"



2026 (15 séances)

- Physiothérapeute
- 10 années de pratique dans la thérapie du sport, avec suivis d'athlètes (Coupe du monde de ski alpin, hockey, basket)
- Participation aux Jeux Olympiques de Rio en 2016

Anne-Catherine Froton

Physiothérapeute - Sports &
Thérapie du sport



Participez à une aventure unique et impactante en soutenant **EW18 Racing**. Votre contribution, même modeste, aide à faire grandir une initiative qui porte des valeurs fortes. Ensemble, construisons quelque chose qui nous ressemble et qui fait la différence !

L'offre pour les particuliers

50



FAN

Remerciements
sur le réseau
social
EW18 Racing

150



PASSION

Remerciements
sur le réseau
social
EW18 Racing
avec 2 casquettes
haute qualité

300 +



VIP

Remerciements
sur le réseau
social
EW18 Racing
avec 2 casquettes
haute qualité

2 sessions de
karting

Stratégie marketing

05



Associez votre entreprise à une opportunité unique de visibilité et d'impact. En sponsorisant EW18 Racing, vous rejoignez une initiative qui allie **passion, résilience** et **performance**. Ensemble, faisons rayonner vos valeurs.

L'offre exclusive entreprise

Nous contacter

Diamant



2 packs F1 grand prix de Monaco 2026
(Hôtel + transfert hélicoptère depuis Genève)

- + Expérience en simulateur F1
- + tout le contenu du pack Or
- + Rencontre privilégiée avec les préparateurs de 321 Perform

Nous contacter

Platine



2 packs F1 grand prix de Monza 2025
(Nuits d'hôtel inclus)
Avant le 30.04.2025

- + Expérience en simulateur F1
- + tout le contenu du pack Or
- + Rencontre privilégiée avec les préparateurs de 321 Perform

L'offre standard entreprises

500

Découverte

2000

Bronze

5000

Argent

20000

Or

Remerciements sur le réseau social EW18 Racing Certificat de mécénat personnalisée Newletters				
Logo sur le réseau social EW18 Racing Invitation à un roulage de préparation				
Vidéo de remerciements personnalisée 1 invitation paddock pour une manche de championnat FFSA F4 Logo sur le casque				
2 invitations paddock pour une manche championnat FFSA F4 Mention du sponsor dans un communiqué de presse Logo sur tous les supports visuels				

Plan financier

06



Répartition financière

Le plan financier comprend un budget détaillé décrivant les coûts prévus associés au projet d'exceller en Formule 4 (tremplin vers la F3 et autres disciplines professionnelles de pilotage automobile).

Ce budget couvrira les dépenses telles que la préparation physique et mentale, les frais de stage préparatoire, les journées de roulage entraînement/simulateur professionnel et le coût de la saison FFSA F4.

Le plan comprend également des projections de flux de revenus potentiels, notamment les revenus de parrainage, les prix en argent et les ventes de produits dérivés.

Description des postes	2026	2027
Fees annuel de gestion pilote	15'000	15'000
Coût saison FFSA F4 (Inscription, licences, volant)		145'500
Préparation physique et mentale	16'000	16'000
Sessions de roulage préparatoire F4	180'000	80'000
Assurance roulage	12'000	24'000
Sessions simulateur	20'000	10'000
Coaching communication / gestion des émotions	2'350	4'700
Frais logistiques	22'000	21'000
Équipements spécifiques	5'000	3'000
Price Money et revenus marketing	0	-8'000
Total HT € (CHF)	272'350 (251'100)	311'200 (286'900)

En gérant soigneusement les dépenses et en maximisant les opportunités de revenus, le projet vise à atteindre la durabilité financière et la rentabilité.

Accelerate 18 Towards Excellence



Ce business plan a présenté les ambitions de EW18 Racing pour performer dans le championnat de France FFSA de Formule 4 en 2027.

Le projet est ambitieux mais réalisable grâce à une stratégie solide et à un engagement total.

EW18 Racing est plus qu'une simple association. C'est une aventure humaine et sportive qui promet de révéler un futur champion. Votre soutien est essentiel pour transformer ce rêve en réalité.

